

Wartung & Bedienung

Akku laden im Roller

Lade den Akku unbedingt vor der ersten Fahrt vollständig auf. Lade ihn dann auch nach jeder Fahrt direkt wieder auf. Bitte beachte dazu auch die Akku-Hinweise in dieser Anleitung.



Verbinde zunächst das Ladegerät mit der Ladebuchse unterhalb des Zündschlosses. Stecke dann das Ladegerät in eine normale Steckdose (230V). Die Ladezeit für eine vollständige Ladung beträgt ca. 3-4 Stunden. Am Ende des Ladevorgangs schaltet das Ladegerät automatisch auf Standby. Um das Ladegerät zu schonen, trenne es vom Netz wenn der Akku geladen ist.

Akku laden ohne Roller

Um den Akku auch zum Beispiel in der Wohnung laden zu können, lässt sich der Akku herausnehmen und getrennt vom Roller aufladen. Benutze dafür den mitgelieferten Ladeadapter, der sich unter dem Reißverschluss der Akku-Tasche befindet. Stecke diesen einfach zwischen Akku und Ladegerät.

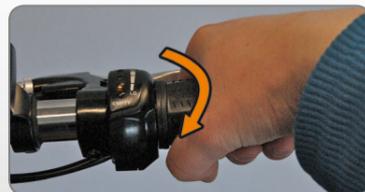
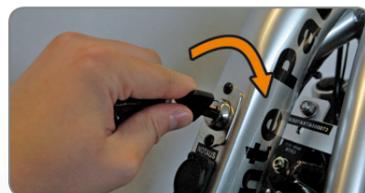


Fahren

Zum Einschalten stecke den Schlüssel in das Zündschloss und drehe ihn nach rechts. Wenn du nicht fährst, schaltet sich der Roller zur Sicherheit nach 5 Minuten automatisch ab. Zum Fahren schalte ihn dann einmal aus und wieder an.

Um loszufahren drehe den Gasgriff langsam nach unten. **Gebe vorsichtig Gas, der Motor ist nicht zu unterschätzen!**

Den Ladestand deines Akkus kannst du während der Fahrt jederzeit auf der LED-Anzeige am Gasgriff ablesen.



Reifendruck kontrollieren

Überprüfe regelmäßig den Reifendruck, da dieser u.a. Einfluss auf die Reichweite des Rollers hat. Er sollte im Vorder- & Hinterrad zwischen **2,5** und **3 bar** liegen.

Bremsgriffe einstellen

Der Winkel der Bremsgriffe lässt sich für verschiedene Sitzhöhen einstellen. Bei einer niedrigen Sitzhöhe kann es angenehmer sein, wenn die Bremsgriffe etwas höher in Fahrtrichtung gedreht sind. Für Fahrer mit einer größeren Sitzhöhe kann es angenehmer sein, wenn die Bremsgriffe weiter nach unten gedreht sind.



Um den Winkel einzustellen, löse die schwarze Schraube am Bremsgriff mit dem beiliegenden Werkzeug. Dann kannst du die Bremsen wie gewünscht verstellen. Achte darauf, die Schraube danach wieder sorgfältig festzuziehen.

Beschleunigung einstellen

Bei Ferdinand II. lässt sich die Beschleunigung regulieren. Im Auslieferungszustand fährt der Roller sanft an und ist dadurch sehr einfach und sicher zu kontrollieren. Wenn du lieber mit einem Ruck losfahren möchtest, kannst du die Beschleunigung des Rollers erhöhen.



Um die Beschleunigung umzustellen, gehe wie folgt vor: Im Akkufach findest du vorne eine kleine, schwarze Steckverbindung mit einem blauen Kabel. Ist diese geöffnet, fährt der Roller sanft an. Wenn du diese Verbindung schließt, erhöht sich seine Anfahrtschwindigkeit.

Erhöhe die Beschleunigung nur, wenn du auf dem Roller bereits sicher fahren kannst.

Freuen

Freue dich über deinen tollen neuen Roller! Genieße die Sonne und den Fahrtwind!



Wichtige Akku-Infos

Akkus sind grundsätzlich Verschleiß-Teile mit einer begrenzten Lebensdauer, auf die die Gewährleistung nicht zutrifft. Die hochentwickelten Tante Paula-Akkus sind jedoch sehr robust. Damit du möglichst lange Freude daran hast, raten wir folgendes:

- Schalte den Roller nach jeder Fahrt aus, damit sich der Akku nicht tiefentlädt und dadurch beschädigt wird.
- Lade den Akku nach jeder Fahrt.
- Wenn du den Roller nicht fährst, lade den Akku einmal im Monat nach – schütze ihn so vor Tiefentladung. Um das Ladegerät zu schonen, nehme es nach erfolgreichem Ladevorgang vom Netz.

Ersatzteile & Reparaturen

Wenn du uns Teile oder Roller zusenden möchtest, kläre dies bitte vorher telefonisch. Zur einfachen Bearbeitung halte bitte immer die Seriennummer deines Rollers bereit.

Tante Paula Kundenservice

Telefon 0180 345 1111

(Festnetz 9 ct/Min, Mobil max. 42 ct/Min)

Revision Februar 2010! Änderungen und Irrtümer, sowie geringfügige technische Änderungen



TANTE PAULA
FAHRZEUGE

Montage & Bedienung

FERDINAND II.



Bitte beachte unbedingt den Abschnitt
Fahren auf öffentlichen Straßen!



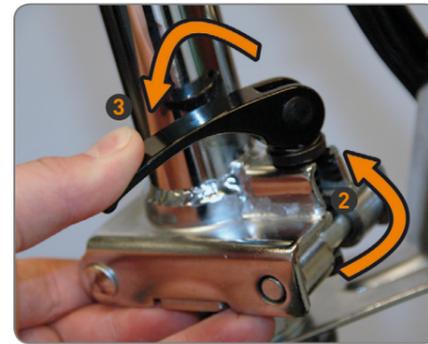
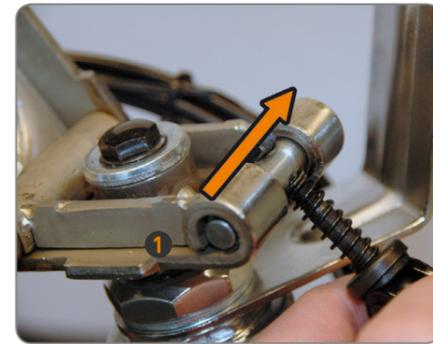
Montageanleitung

Auspacken

Nachdem du die beiliegenden Sicherheitshinweise gelesen hast, hebe den Roller zu zweit aus dem Karton und entferne Styroporsteile, Schutzfolien und -pappen. Der Lenker ist mit einem dicken, weißen Kabelbinder für den Transport gesichert, zerschneide diesen.

Lenker aufstellen

Zum einfachen Transportieren lässt sich der Lenker von Ferdinand II. mit einem Sicherheitsscharnier einklappen.



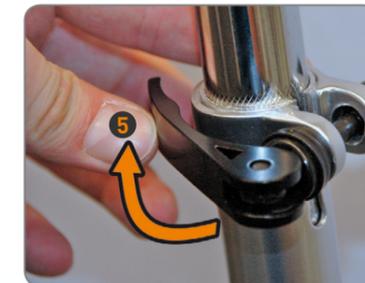
1 Schiebe vor dem Aufrichten den Bolzen zur Seite und richte den Lenker dann vollständig auf. Schiebe den Bolzen zurück, 2 klappe die Sicherungsschraube mit der Feder nach oben und 3 fixiere das Scharnier dann mit der schwarzen Sicherungsschnalle.

Rückspiegel montieren



Drehe die Schraubmutter und die Unterlegscheibe vom Rückspiegel ab. Biege die Haltespange auf. Umschließe mit der Spange die mit einem Gewebekband geschützte Stelle am Lenker. Bringe den Spiegel in eine aufrechte Position und schraube ihn mit dem beiliegenden Werkzeug fest. Halte mit einer Hand den Spiegel und drehe die Schraubmutter mit dem beiliegenden Werkzeug fest

Sattel montieren



Akku einsetzen



Nehme den Sattel mit Stange und das Sattelrohr aus dem kleinen Karton.

- 1 Stecke das Sattelrohr von oben in die vorgesehene Halterung im Rahmen.
- 2 Schraube diese dann von der Seite mit dem T-Imbus fest.
- 3 Stecke den mit der Stange in das Sattelrohr, bis sie noch ungefähr 10 cm heraussteht.
- 4 Drehe dann die Schraube locker mit der Hand fest.
- 5 Fixiere die Stange durch Umklappen der Sicherheitsschnalle. Durch Lösen der Schnalle kannst du später die Sattelhöhe variieren.

Nehme den Akku aus dem kleinen Karton und entferne ggf. das Transportsicherungsband von dem Stecker. Öffne mit dem Zündschlüssel das Akkufach und setze den Akku ein. Verbinde dann die beiden Stecker, die aus Sicherheitsgründen mit ein wenig Kraft zu stecken sind.

Korb montieren



Nehme den Korb aus dem kleinen Karton und schraube ihn an der Halterung am Sattelrohr fest.

- 1 Entferne zunächst die beiden Schrauben aus der Halterung mit dem beiliegenden Werkzeug.
- 2 Setze den Korb an die Halterung und drehe die Schrauben durch den Schlitz wieder in die Halterung. Aus Sicherheitsgründen ist der Korb elastisch, sollte er sich verformt haben, drücke ihn ein wenig zurecht.

Fahren auf öffentlichen Straßen



Zum Fahren auf öffentlichen Straßen benötigst du ein gültiges Versicherungskennzeichen und einen gültigen Führerschein.

Gehe mit deinem grünen EU-Zulassungspapier (in der Tasche auf dem großen Karton) zu einer örtlichen Versicherungsstelle und erwerbe ein Versicherungskennzeichen. Montiere das Kennzeichen an der Kennzeichen-Halterung.

Als Führerschein reicht ein normaler PKW-Führerschein (Klasse 3 oder B), mindestens benötigst du eine Mofa-Prüfbescheinigung (ab 15 Jahren). Personen, die vor dem 1.4.1965 geboren sind, benötigen keinen Führerschein.



PAKET
1/2

Großer Karton

Elektroroller Ferdinand II.
EU-Zulassungspapiere (außen in Klebetasche)
Zündschlüssel (am Lenker)

PAKET
2/2

Kleiner Karton

Akku-Set mit Tragegurt
Ladegerät
Ladeadapter (vorne in Akkutasche)
Korb
Rückspiegel mit Befestigungsschelle
Sattel mit Sattelstange
Sattelrohr
Werkzeug-Set
Tasche für Fahrzeugpapiere (kann später in Tasche unter dem Trittboard im Roller transportiert werden)
Bedienungsanleitungen