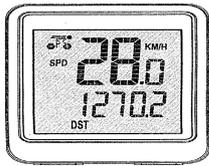


Bedienungsanleitung zu dem vorinstallierten RELIANT Tacho an SFM Oliver 500

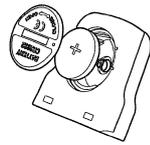


Mode Set

INITIALISIERUNG

Es gibt 2 Möglichkeiten den Tacho zu initialisieren.

1. Die Batterie wird entnommen



Im Uhrzeigersinn mit einem z.B. 10-Cent-Stück den Batteriedeckel abnehmen.

Entnehmen Sie die Batteriezelle. Bei Erneuerung dieser Zelle wird eine CR 2032 3V Knopfzelle verwendet.

Nach dem Einsetzen der Batterie können die Grundeinstellungen vorgenommen werden.

2. Initialisierung über Tasten

Drücken Sie die Taste [Mode] so oft, bis die Uhrzeit erscheint. Dann drücken Sie etwa 2 Sekunden die [Mode] Taste bis 4 Ziffern erscheinen. Der Radumfang ist mit „0977“ einzugeben.

Es blinkt zunächst die 4. Stelle; drücken Sie die Taste [Set] so oft, bis die Ziffer 7 im Display erscheint.

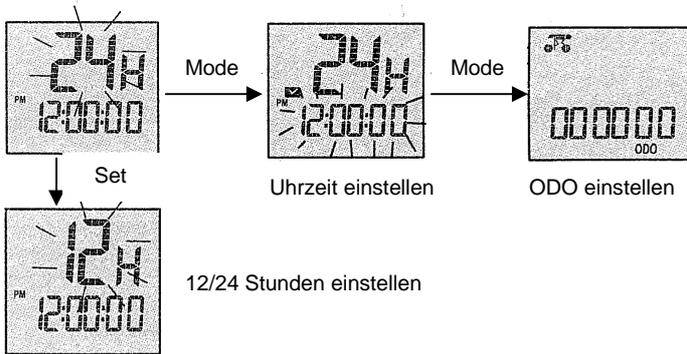
Drücken Sie die [Mode] Taste um die 3. Stelle zu erreichen; auch hier die [Set] Taste so oft drücken, bis die Ziffer 7 erscheint.

Wiederum [Mode] drücken um zur 2. Stelle zu gelangen; [Set] Taste so oft drücken bis die Ziffer 9 erscheint

Nochmals [Mode] Taste drücken um zur 1. Stelle zu gelangen; [Set] Taste so oft drücken, bis die Ziffer 0 erscheint.

Jetzt erscheint im Display „0977“ und die Eingabe zum Abrollumfang ist gesetzt. Somit wird die korrekte Geschwindigkeit angezeigt.

Nach dieser Einstellung folgt die Einstellung der Uhrzeit und der Gesamtkilometer (ODO)

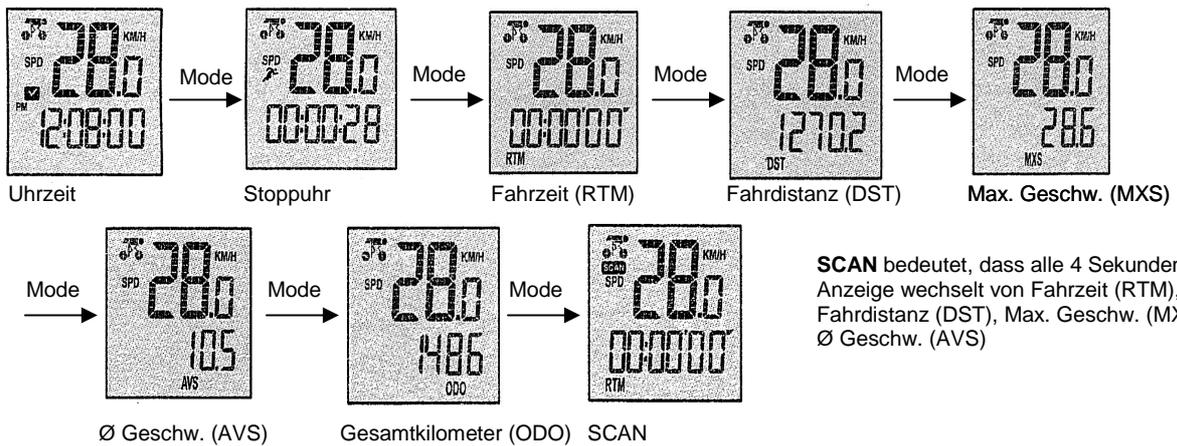


Die jeweiligen Einstellungen der Uhrzeit und der Gesamtkilometer nehmen Sie so vor, wie bei der Einstellung des Abrollumfangs.

Funktion

Allgemein

Das Symbol blinkt, sofern ein Signal vom Tachosensor empfangen wird. Es erscheint (SPD) auf dem Display. Um Energie zu sparen schaltet sich der Tacho nach 4 Minuten ab und es wird die Uhrzeit angezeigt.



SCAN bedeutet, dass alle 4 Sekunden die Anzeige wechselt von Fahrzeit (RTM), Fahrdistanz (DST), Max. Geschw. (MXS), Ø Geschw. (AVS)

Wenn das Symbol nicht mehr blinkt, schaltet sich der Tacho nach 4 Minuten ab und es erscheint die Uhrzeit.



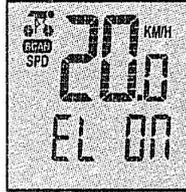
Stoppuhr



Unter der Stoppuhr, wenn dieses Symbol erscheint , drücken Sie [Set] um die Stoppuhr zu starten. Um die Stoppuhr anzuhalten drücken Sie erneut [Set]. Um bei angehaltener Stoppuhr die Anzeige wieder zurückzusetzen, drücken Sie für 2 Sekunden die [Set] Taste.

Hintergrundbeleuchtung

Drücken und halten Sie die [Mode] und [Set] Tasten bis folgender Bildschirm erscheint. Die Hintergrundbeleuchtung ist eingeschaltet.



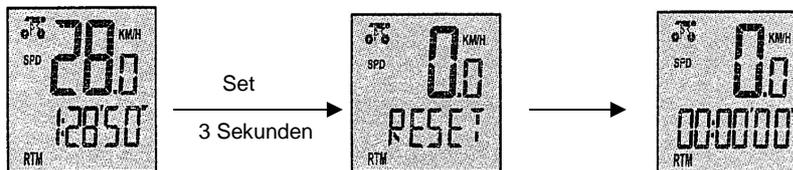
Die Hintergrundbeleuchtung leuchtet für 3 Sekunden, wenn Sie entweder [Mode] oder [Set] drücken.



Drücken und halten Sie erneut die [Mode] und [Set] Tasten bis dieser Bildschirm erscheint. Die Hintergrundbeleuchtung ist ausgeschaltet.

Gespeicherte Werte löschen

Die Werte die gespeichert wurden unter Fahrzeit (RTM), Fahrdistanz (DST), Max. Geschwindigkeit (MXS) und Ø Geschwindigkeit (AVS) können gelöscht werden. Dazu unter einer dieser Anzeigen die [Set] Taste 3 Sekunden drücken. Es erscheint zunächst RESET und anschließend sind die Werte zurückgesetzt worden.



Tacho aus der Halterung nehmen



Der Tacho kann aus der Halterung genommen werden, indem dieser etwas gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird.

WICHTIG:

Der Tacho muss vor übermäßiger Sonne und Regen geschützt werden. Prüfen Sie gelegentlich die Position des Sensors und des Magneten. Zur Reinigung des Displays keine Alkohole oder Verdüner verwenden.

Sie sollten sich nicht zu sehr auf das Display konzentrieren. Viel wichtiger ist der Straßenverkehr, dem Ihre volle Aufmerksamkeit gewidmet sein sollte.

Fehlersuche

Fehler	Mögliche Ursache	Maßnahme
Das Display ist schwarz verfärbt	Der Oliver 500 stand sehr lange unter Sonneneinstrahlung	Den Tacho oder den Oliver 500 in den Schatten stellen
Das Display reagiert sehr langsam	Die Temperatur ist sehr niedrig	Den Tacho in wärmere Umgebung bringen
Keine Anzeige im Display	Batterie leer Batterie nicht korrekt montiert	Batterie erneuern Batterie korrekt einsetzen
Es wird keine Geschwindigkeit im Display angezeigt	Der Tacho befindet sich im Initialisierungs-Modus Der Abstand zwischen Magnet und Sensor am Vorderrad ist nicht korrekt Die Eingabe des Radumfanges ist nicht korrekt Kabelverbindung unterbrochen	Beenden Sie die Initialisierung Abstand korrigieren – max. 5mm Eingabe „0977“ überprüfen Einheit muss erneuert werden
Generelle Fehlfunktion		Initialisierung neu starten

Technische Daten

Tacho-Sensor: Kontaktlos; Magnetisch
 Batterie-Typ CR 2032 3V
 Größe und Gewicht 33 x 51 x 13,5mm/ 22,4g
 Eingabe in mm
 Temperaturbereich 0°C ~ 50°C
 Lebensdauer Batterie ca. 1,5 Jahre

